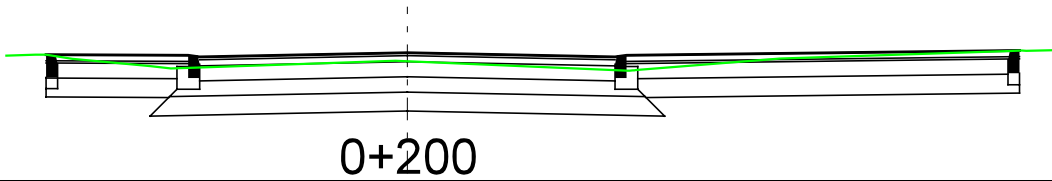
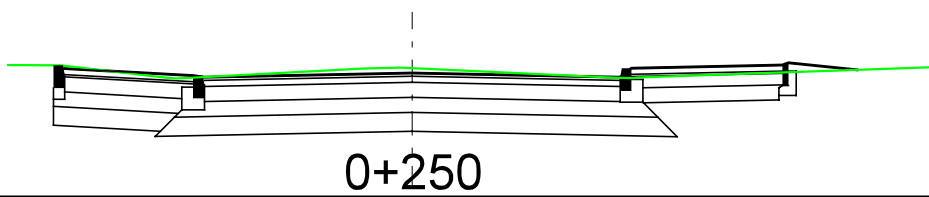


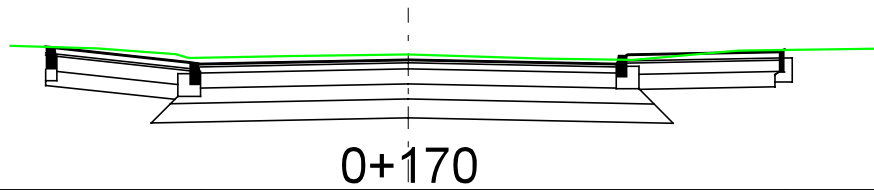
TEREN	PROJ.TEREN	Odległość:	-5.00	-4.48	-4.40		-2.90	-2.75	0.00		2.75	2.90	4.90	4.98
		Rzędne:	150.45	150.23	150.20		150.17	150.05	150.10		150.05	150.17	150.21	150.24
		Pochylenie:	42.18%		2.00%		-2.00%		-2.00%		2.00%			
TEREN		Odległość:	-5.64	-4.60	-4.41	-3.54	-3.16	-2.77	-0.42	0.12	1.34	2.77	4.12	4.88
		Rzędne:	150.46	150.44	150.30	150.18	150.15	150.04	150.09	150.11	150.08	150.03	150.17	150.24



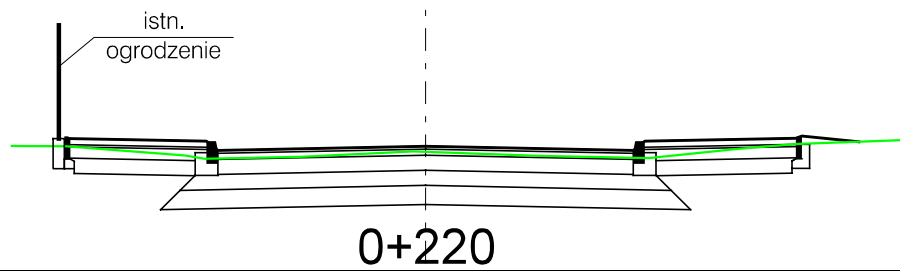
TEREN	PROJ.TEREN	Odległość:	-4.78		-2.90	-2.75	0.00		2.75	2.90	8.10			
		Rzędne:	150.01		150.00	149.98	150.04		149.98	150.00	150.06			
		Pochylenie:		0.50%		-2.00%	-2.00%			1.19%				
TEREN		Odległość:	-5.31	-4.92	-4.78	-4.43	-3.39	-3.13	-2.86	-0.16	2.91	2.94	2.98	3.02
		Rzędne:	150.00	150.01	150.01	149.95	149.86	149.83	149.84	149.93	149.80	149.80	149.81	149.81



TEREN	PROJ.TEREN	Odległość:	-4.60		-2.90	-2.75	0.00		2.75	2.90	4.90	4.98	5.89	
		Rzędne:	149.85		149.75	149.73	149.79		149.73	149.85	149.89	149.92	149.83	
		Pochylenie:		5.69%		-2.00%	-2.00%		2.00%	-10.00%				
TEREN		Odległość:	-5.35	-4.65	-3.28	-3.11	-0.66	-0.16	2.72	2.64	2.64	2.68	3.09	6.86
		Rzędne:	149.89	149.89	149.73	149.72	149.85	149.86	149.73	149.72	149.73	149.73	149.73	149.87



TEREN	PROJ.TEREN	Odległość:	-4.80		-2.90	-2.75	0.00		2.75	2.90	4.90	4.98		
		Rzędne:	150.13		149.92	149.90	149.95		149.90	150.02	150.06	150.09		
		Pochylenie:		10.83%		-2.00%	-2.00%		2.00%					
TEREN		Odległość:	-5.26	-4.13	-3.09	-2.91	-1.58	-0.01	1.78	2.97	4.36	6.18		
		Rzędne:	150.14	150.11	150.03	149.98	150.01	150.02	149.97	149.95	150.08	150.10		



TEREN	PROJ.TEREN	Odległość:	-4.70		-2.90	-2.75	0.00		2.75	2.90	4.90	4.98	5.73	
		Rzędne:	150.04		150.00	149.88	149.94		149.88	150.00	150.04	150.07	150.00	
		Pochylenie:		2.00%		-2.00%	-2.00%		2.00%	2.00%	-10.00%			
TEREN		Odległość:	-5.47	-4.76	-4.32	-3.17	-2.93	-1.65	-0.16	1.50	2.95	4.10	4.90	6.28
		Rzędne:	149.94	149.94	149.90	149.81	149.77	149.80	149.87	149.81	149.78	149.90	149.96	150.02

Nazwa projektu:

PRZEBUDOWA ULICY TORFA ZAŁĘSKIEGO W MŁAWIE.

Nazwa rysunku:

PRZKROJE POPRZECZNE

AS-PROJEKT Adam Stypik  
ul.Dywizjonu 303 35C/13  
80-462 Gdańsk

Branża:	Drogowa	Skala:	1:100
Stadium:	Projekt techniczny	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik		11.2025
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.2
Specjalność:	Drogowa		